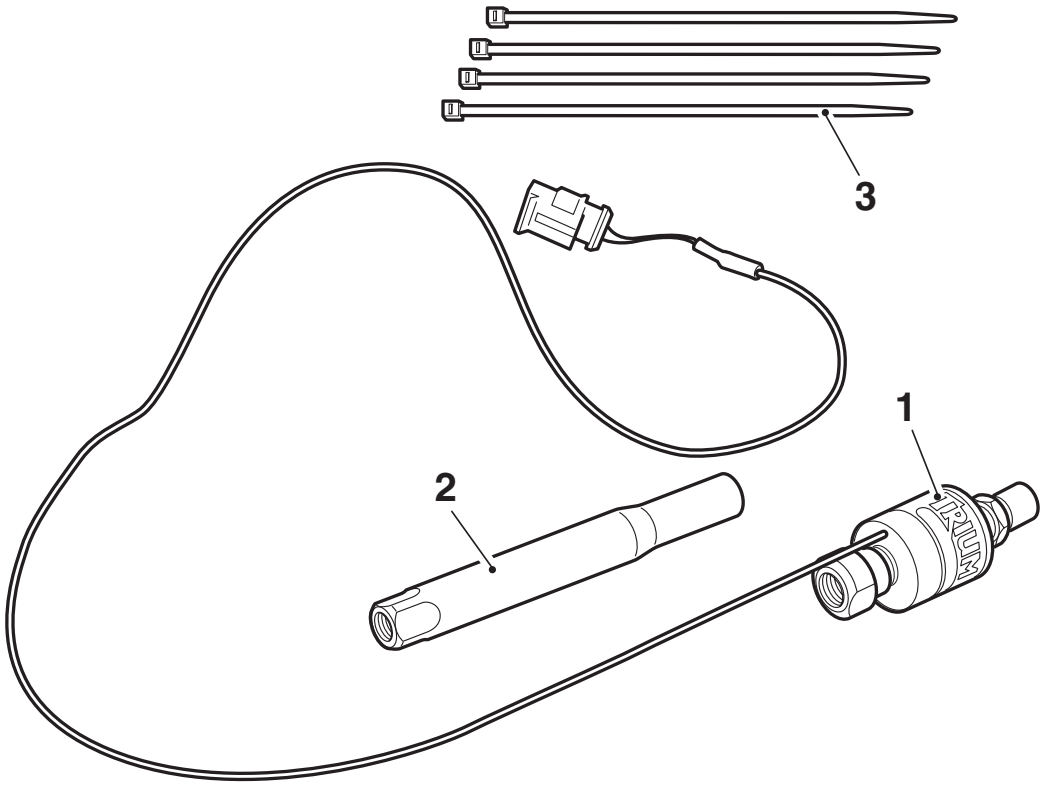
Français

Instructions de montage :
Daytona 675
A9930225

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1.	Capteur Quickshifter	x 1	3.	Attache-câble	x 4
2.	Tirant de sélection des vitesses	x 1			

© Triumph Designs Ltd. 2009

Avis

Ce kit accessoire est prévu pour la course uniquement. Il ne doit être utilisé que pour la course sur circuit fermé. Une moto équipée de ce kit accessoire ne doit pas être utilisée sur la voie publique.

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé sur les motos Triumph Daytona 675 uniquement et ne doit être monté sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur une moto d'une autre marque affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

Avertissement

Ce kit Quickshifter est conçu pour fonctionner avec le kit ensemble arrière Arrow - changement de vitesses course A9750536, et ne fonctionnera pas correctement s'il est monté avec le kit ensemble arrière Arrow - changement de vitesses standard A9750539.

Le kit ensemble arrière Arrow doit être monté et réglé à la position du repose-pied requise avant le début des présentes instructions.

Le montage de ce kit accessoire avec un ensemble arrière incorrect risque de causer une perte de contrôle de la moto et un accident.

Note :

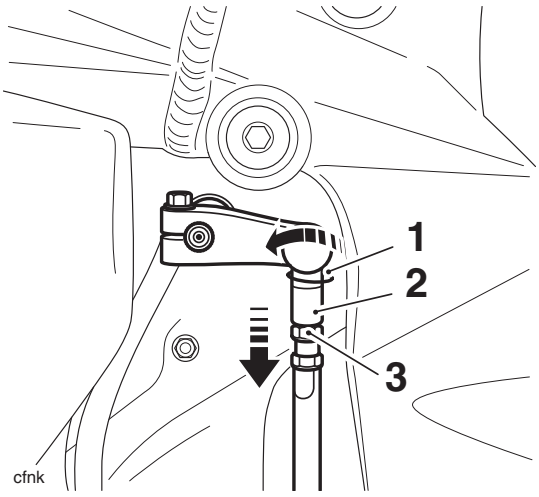
- **Avant de monter ce kit accessoire, s'assurer que le propriétaire de la moto a été informé des avertissements contenus dans ces instructions.**

1. Déposer la selle du conducteur.
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
3. Déposer le réservoir de carburant comme décrit dans le manuel d'entretien.

Note :

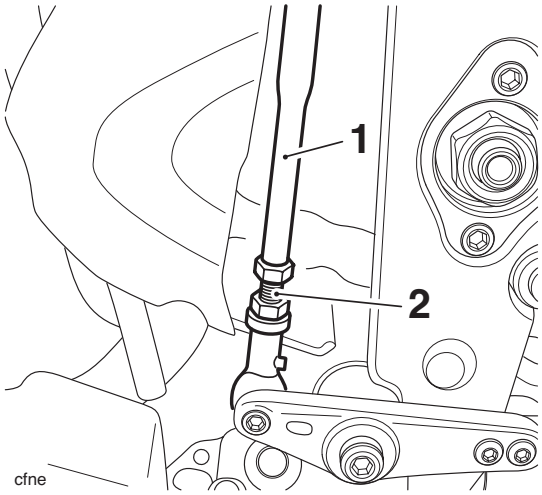
- **L'adaptateur supérieur a un filetage à gauche, l'adaptateur inférieur a un filetage à droite.**

4. Desserrer les deux contre-écrous du tirant de sélection des vitesses.
5. Déposer le clip métallique de maintien de la rotule de biellette de boîte de vitesses et détacher la rotule. Déposer l'ensemble rotule et adaptateur supérieur du tirant de sélection des vitesses. Conserver la rotule, l'adaptateur supérieur, le contre-écrou et le clip métallique pour les réutiliser.



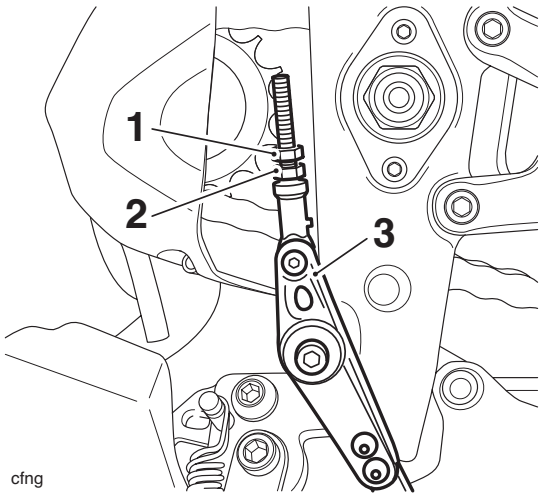
1. **Clip métallique**
2. **Rotule**
3. **Adaptateur supérieur**

6. Déposer le tirant de sélection des vitesses de l'adaptateur inférieur. Conserver le tirant de sélection si la moto doit être remise dans son état d'origine sans Quickshifter.



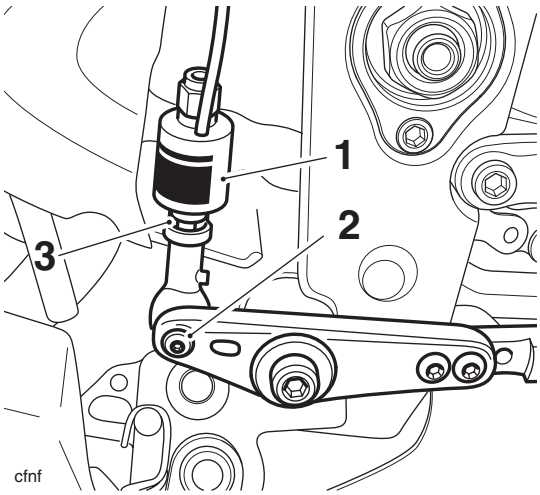
1. Tirant de sélection des vitesses
2. Adaptateur inférieur

7. Déposer l'adaptateur inférieur et le contre-écrou de l'ensemble levier de changement de vitesses. Conserver l'adaptateur et le contre-écrou pour les réutiliser.



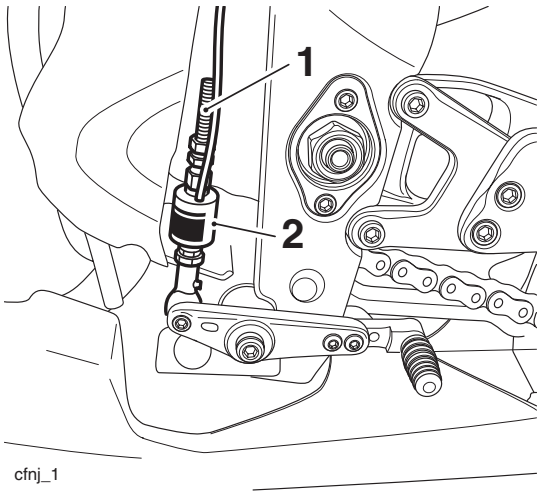
1. Contre-écrou
2. Adaptateur inférieur
3. Ensemble levier de changement de vitesses

8. Déposer le capuchon d'extrémité en plastique du capteur Quickshifter.
9. Le contre-écrou du capteur Quickshifter doit être vissé au maximum jusqu'au bout du filetage.
10. Visser le capteur Quickshifter dans l'ensemble levier de changement de vitesses comme illustré. Serrer les contre-écrous à **9 Nm**.



1. Capteur Quickshifter
2. Ensemble levier de changement de vitesses
3. Contre-écrou

11. Fixer l'adaptateur inférieur au capteur Quickshifter et le serrer à **9 Nm**.

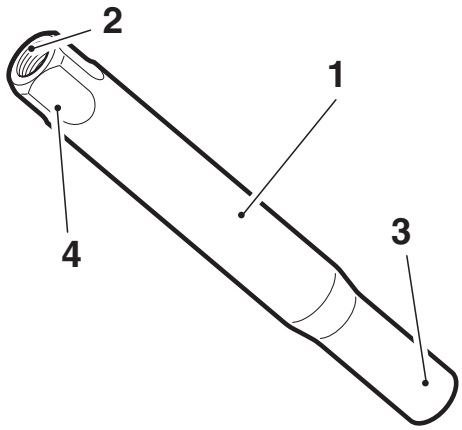


1. Adaptateur inférieur
2. Capteur Quickshifter

12. Déplacer le contre-écrou au maximum sur l'adaptateur inférieur, jusqu'à l'extrémité du filetage.

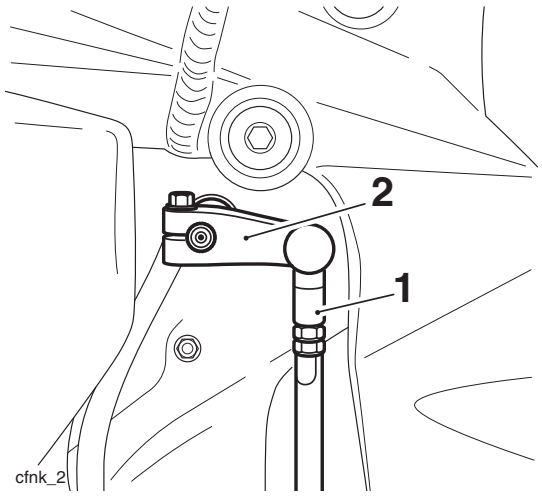
Note :

- **Le nouveau tirant de sélection des vitesses a un filetage à droite à la petite extrémité et un filetage à gauche à la grande extrémité.**



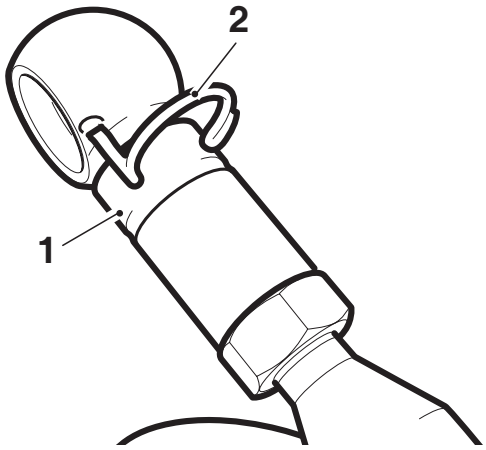
1. Tirant de sélection des vitesses
2. Extrémité à filetage à gauche
3. Extrémité à filetage à droite
4. Méplats pour clé

13. Visser l'extrémité à filetage à droite du nouveau tirant de sélection sur l'adaptateur inférieur jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le contre-écrou.
14. Déplacer le contre-écrou au maximum sur l'adaptateur supérieur, jusqu'à l'extrémité du filetage.
15. Visser l'ensemble rotule et adaptateur supérieur à fond dans le tirant de sélection des vitesses.
16. Fixer la rotule sur la biellette de boîte de vitesses.



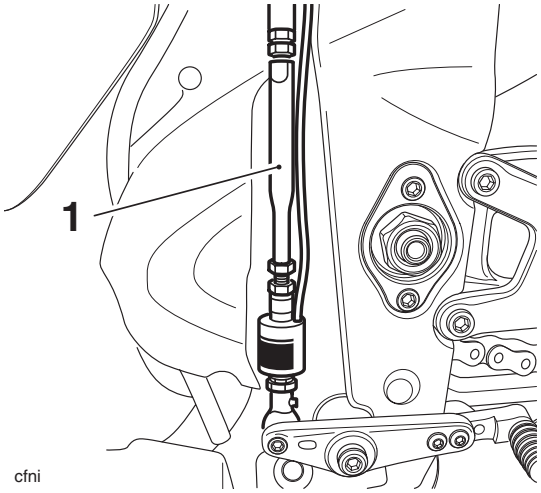
1. Rotule
2. Biellette de boîte de vitesses

17. Reposer le clip métallique pour retenir la rotule. S'assurer que le clip métallique se positionne correctement dans la rotule avant de le tourner pour le bloquer en place.



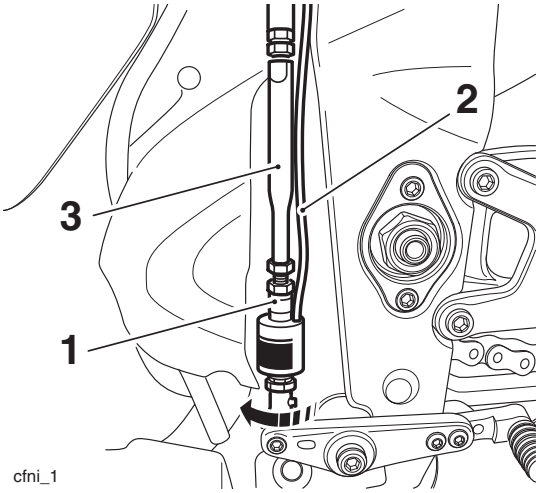
1. Rotule
2. Clip métallique

18. Pour régler l'angle du levier de changement de vitesses, tourner le tirant de sélection de manière à obtenir l'angle voulu du levier.



1. Tirant de sélection des vitesses

19. En plaçant une clé sur les méplats du capteur Quickshifter, tourner le capteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour positionner le câble de capteur le long de l'arrière du tirant de sélection des vitesses.



1. Méplats pour clé, capteur Quickshifter
2. Câble de capteur Quickshifter
3. Tirant de sélection des vitesses

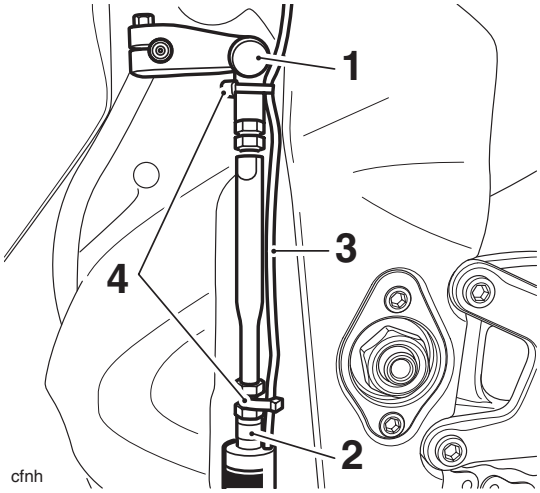
20. Vérifier le couple de serrage du contre-écrou de capteur Quickshifter et le resserrer à **9 Nm** si nécessaire.
21. Serrer les contre-écrous aux deux extrémités du tirant de sélection à **6 Nm**.
22. Vérifier de nouveau le couple de serrage des deux adaptateurs après avoir terminé le réglage du tirant de sélection.

Avertissement

En fixant les câbles électriques, bien serrer les attache-câbles. Vérifier qu'il y a du mou dans les câbles.

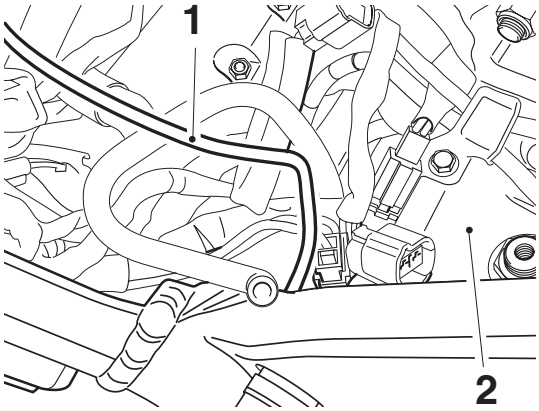
Si cette consigne est négligée, les fils électriques risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

23. Fixer le câble à la rotule de biellette de boîte de vitesses et au capteur Quickshifter avec deux des attache-câbles fournis.



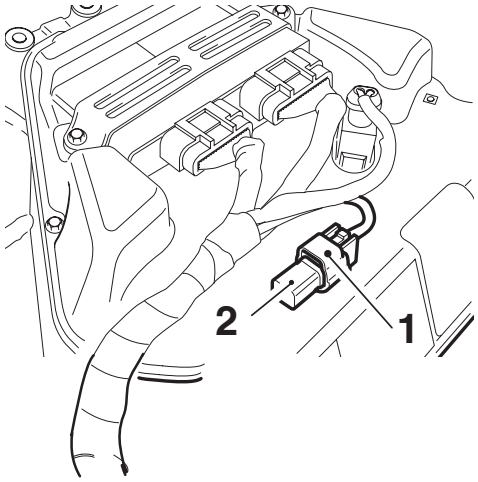
1. Rotule supérieure
2. Capteur Quickshifter
3. Câble Quickshifter
4. Attache-câbles

24. Vérifier que les attache-câbles ne touchent pas le cadre de la moto sur toute la plage de sélection des vitesses.
25. Couper l'excédent des deux attache-câbles.
26. Faire passer le câble entre le cadre principal et le carter moteur dans la zone en dessous du réservoir de carburant.



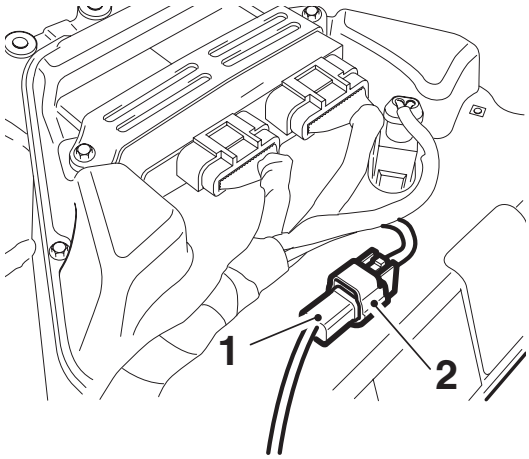
1. Câble de capteur Quickshifter
2. Cadre principal

27. Le connecteur de faisceau principal pour le Quickshifter est situé sous les connecteurs de faisceau principal de l'ECM et se reconnaît à son obturateur.



1. Connecteur de faisceau principal
2. Obturateur

28. Retirer l'obturateur du connecteur de faisceau principal et brancher le connecteur du Quickshifter.



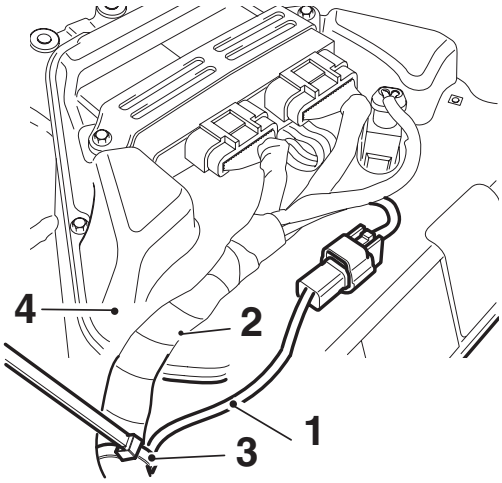
1. Connecteur du Quickshifter
2. Connecteur de faisceau principal

Avertissement

En fixant les câbles électriques, bien serrer les attache-câbles. Vérifier qu'il y a du mou dans les câbles.

Si cette consigne est négligée, les fils électriques risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

29. Fixer le câble de capteur Quickshifter au faisceau principal avec un attache-câble aussi près que possible du côté gauche de la boîte à air.



1. Câble de capteur Quickshifter
2. Faisceau principal
3. Attache-câble
4. Boîte à air

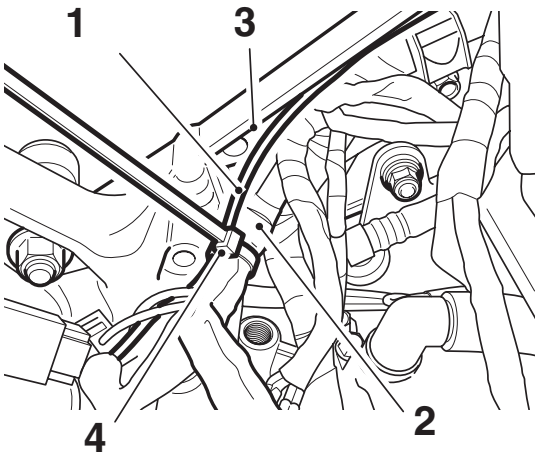
30. Couper l'excédent d'attache-câble.

Avertissement

En fixant les câbles électriques, bien serrer les attache-câbles. Vérifier qu'il y a du mou dans les câbles.

Si cette consigne est négligée, les fils électriques risquent d'être endommagés, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

31. Faire passer le câble dans le creux du cadre. Vérifier qu'il y a suffisamment de câble libre, mais pas excessivement, au niveau de la rotule Quickshifter pour permettre le mouvement du sélecteur de vitesses sur toute la course de sélection. Fixer le câble de capteur Quickshifter au faisceau principal avec un attache-câble comme illustré.



1. **Câble de capteur Quickshifter**
2. **Faisceau principal**
3. **Creux dans le cadre**
4. **Attache-câble**

32. Couper l'excédent d'attache-câble.
33. Reposer le réservoir de carburant comme décrit dans le manuel d'entretien.
34. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge).
35. Reposer la selle du conducteur.

Note :

- **S'il s'avère nécessaire de régler l'angle de la pédale de changement de vitesses à un moment quelconque après la pose du Quickshifter, procéder comme suit.**

36. Déposer la selle du conducteur.
37. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).
38. Déposer le réservoir de carburant comme décrit dans le manuel d'entretien.
39. Déposer les quatre attache-câbles qui fixent le câble Quickshifter.
40. Débrancher le connecteur du Quickshifter du connecteur de faisceau principal et libérer le câble.
41. Desserrer les contre-écrous du tirant de sélection des vitesses.
42. Poursuivre à partir de l'étape 18 en utilisant des attache-câbles neufs.

Instructions d'utilisation :

- En raison du caractère compétition du Quickshifter, il faut appuyer avec fermeté sur la pédale pour obtenir des changements de vitesses en douceur.
- L'ensemble Quickshifter déclenche une coupure momentanée du moteur pour permettre l'engagement de la vitesse, sans fermeture du papillon ni actionnement de l'embrayage.
- Le Quickshifter ne fonctionne pas si l'embrayage est actionné.
- Le Quickshifter ne fonctionne que pour les passages aux rapports supérieurs ; il faut utiliser l'embrayage pour les rétrogradations.
- Le Quickshifter ne fonctionne qu'aux régimes supérieurs à 2 500 tr/min.
- Utiliser l'embrayage pour sélectionner la première vitesse à partir du point mort. Le Quickshifter ne fonctionne pas pour passer du point mort à la première vitesse.
- Le Quickshifter ne fonctionne pas si l'on tente par erreur de passer à un rapport supérieur à partir de la 6ème vitesse.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.